

Váltóhajtóművek

A vasúti biztosítóberendezés technika a váltóállítóműtől maximális biztonságot és megbízhatóságot követel meg. Speciális technológiáinkkal több ezer elektromechanikus (VSSB licenc) és elektrohidraulikus (ALCATEL licenc) váltóhajtóművet gyártottunk, ami a támasztott követelményeket évtizedek óta kielégíti.

Vasúti készülékek

Vasúti készülékeinkből rendkívül széles a választék. Az elektro-pneumatikus szelepektől kezdődően a vasúti csatlásokon át, a közepes feszültségű kontaktorokig, kontrollerekig sokféle termék megtalálható gyártmányaink között. Komoly hagyományai vannak a vasúti és közúti áramszedők tervezésének, gyártásának Társaságunknál. Új fejlesztéseink között a vasúti vákuum főmegszakító és nagyteljesítményű szárazellenállások is megtalálhatóak.

Próbaterem

A villamos járművek hajtásrendszeréhez gyártott erősáramú berendezések mérésére biztosítunk lehetőséget.

Egyidejű mérési lehetőségeink: jármű főüzemű inverter vagy szaggató mérőberendezés, jármű segédüzemi berendezés I. mérőhely és jármű segédüzemi berendezés II. mérőhely.

Mérőhelyek főbb paraméterei:

Szabályozott kimeneti feszültség	max. 1100 VDC
Szabályozott kimeneti áram	max. 500 A
Indukciómentes terhelés	max. 500 kW

Az összes termékünk alapkivitelben is -40°C-ig működőképes!

A változtatás jogát fenntartjuk!



Ganz Transelektro Közlekedési Berendezéseket Gyártó Kft.

Székhely: 1071 Budapest, Városligeti fasor 47-49.

Telephely: 6500 Baja, Kölcsey Ferenc u. 31. Telefon: +36-79/424-344, fax: +36-79/423-375

Web: www.gtkb.hu E-mail: sales@gtkb.hu





Társaságunkról

Társaságunk fő profilja vasúti és közúti járművekhez villamos készülékek és erősáramú egységek, valamint vasútbiztosító berendezések széles választékának gyártása.

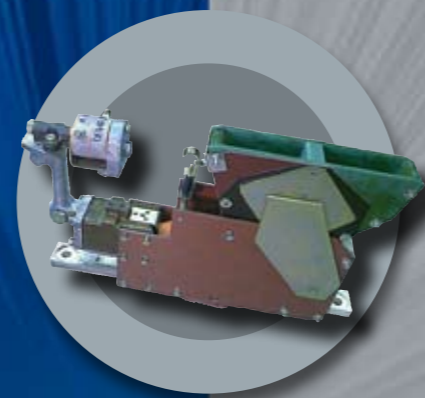
Cégünk küldetésének tekintjük vevőink minőségi és gyors kiszolgálását. Felelős vállalként célunk, hogy a biztonságos és a környezetbarát vasúti közlekedést szolgáló termékeinkkel ugyanúgy helyt álljunk a XXI. században is, miként tesszük ezt már az 1950-es indulás óta – több, mint 60 éve.

Jövőképünkben a GTKB Baja a régióban meghatározó szerepet betöltő, az üzleti életben sikeres, a folyamatosan változó környezeti tényezőkre és vevői igényekre érzékenyen reagáló, magas minőségű vasúti és villamos közúti berendezések gyártásáért elkötelezett vállalként szerepel.

A GTKB Kft. és jogelődei a belföldi és export referenciák igen hosszú és színes skáláját mondhatja magáénak. Az egyik legjelentősebb hazai partnerünk a Magyar Államvasutak Zrt., akinek eddig több mint 400 villanymozdonyhoz szállítottunk különböző készülékeket és mintegy 250 állomást láttunk el vasúti biztosító berendezésekkel.

Az exportra történő értékesítés is jelentős. Európán belül komplett vasúti készülékeket, illetve vasúti biztosító berendezéseket szállítottunk és szállítunk jelenleg is Ausztriába, Bulgáriába, Szlovákiába, Horvátországba, Romániába, Finnországba. A globális piacra lépést Malajziába és Indiába értékesített termékeink reprezentálják.

Trakciós járműelektronika terén több száz trolibuszban használt invertert, segédüzemet gyártottunk a Budapesten, Szegeden, Debrecenben futó járművekhez. Rigában, Tallinban, Rómában, Nápolyban forgalomban lévő modern alacsonypadlós trolibuszok hajtásrendszere is gyárunkban készült. A budapesti T5C5, a rigai és moszkvai T3M TATRA villamosjárművek korszerűsítése kapcsán a szaggató hajtás szintén nálunk került megtervezésre, legyártásra.



Főbb termékcsoportok

Járműelektronika

A trakciós járműelektronikai készülékeink korszerű IGBT-s félvezetőeszközök felhasználásával készülnek, intelligens, sziget üzemre is alkalmas egységek villamosok, trolibuszok hajtásszabályozását látják el. Gyártunk ugyan-ezen járművekhez járművezérlő egységeket is, amelyek a teljes hajtás és autóvillamossági rendszert képesek vezérelni, szabályozni.

Szaggatók

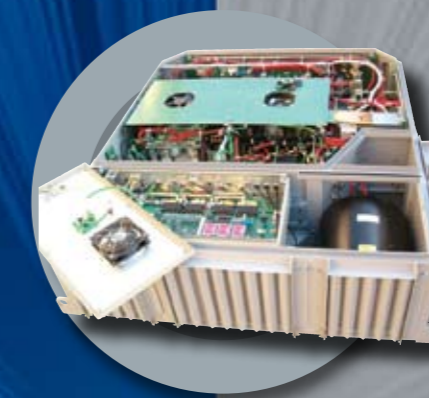
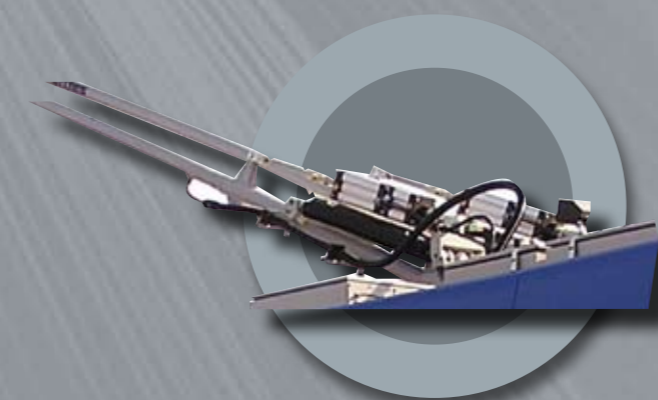
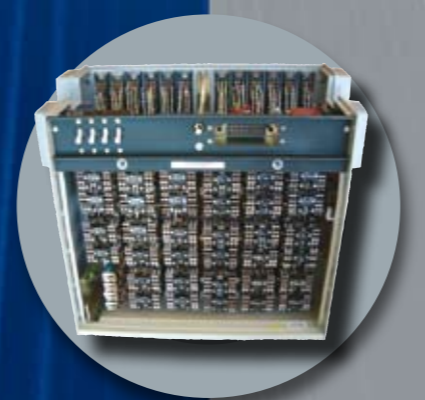
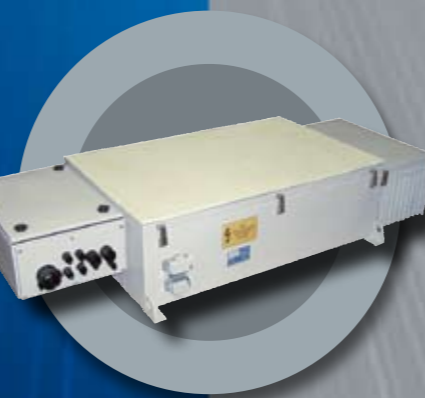
A szaggató a villamos hálózat egyenfeszültségéből állít elő soros jellegű, egyenáramú vontatómotorok számára szaggatott feszültséget. A kiadott szűrt feszültség középértékét változtatva lehet a hajtómotorokat gyorsítani, illetve fékezni.

Alapadatok	
Működési tartomány:	400 – 800 VDC
Állandó áram:	150 A
Indító áram:	275 A

Inverterek

Az IGBT-s inverter a trolibusz hálózati egyenfeszültségéből állít elő a trakciós aszinkron motor számára háromfázisú szimmetrikus váltakozó feszültséget. A kiadott feszültség középértékét, fázishelyzetét és frekvenciáját változtatva lehet a hajtómotort gyorsítani, illetve fékezni.

Alapadatok	
Névleges feszültség:	600/750 V (400-900)
Névleges áram:	300/400 A
Indító áram:	460/500 A



Segédüzemek

A segédüzemi berendezés a jármű klíma berendezéseinek segédüzemi energia ellátásáról, valamint a jármű akkumulátortelep töltéséről gondoskodik.

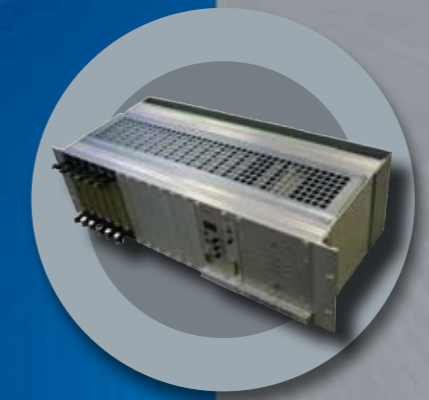
Alapadatok	
Névleges feszültség:	600/750 V (400-900)
Névleges bemenő áram:	45 A

KLÍMA INVERTER RÉSZEGYSÉG MŰSZAKI ADATAI

Alapadatok	
Működési tartomány:	400 V-1000 V
Kimenő feszültség:	3x230 V vonali effektív
Kimenő teljesítmény:	30 kVA

VONTATÁSI AKKUMULÁTOR TÖLTŐ RÉSZEGYSÉG MŰSZAKI ADATAI

Alapadatok	
Működési tartomány:	350 V-900 V
Töltési feszültség:	300V - 450V beállítható
Töltő áram:	3A - 30A, a jármű vezérlő előírása szerint



Járművezérlők

A járművezérlőink nagyvasúti, trolibusz és villamos járművek egységeinek összehangolására, vezérlésére szolgálnak.

Alapadatok	
Digitális bemenetek:	120 db
Relés/transzisztoros kimenet:	48/48 db
Analóg bemenetek:	24 db / 12 bit / -10..+10 V

Vasúti biztosító berendezések típusai

Kültér

Jellemzően: kábelelosztók, fényjelző optikák, sorompó és térközállványok

Beltér

Jellemzően: Integra DOMINO 55 és 70 állványok, reléegységek, relék, vágányjelfogók, mágneskapcsolók, rendelkező asztalok

